மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண்கள் 4952 மற்றும் 5645 மாண்புமிகு செய்தி மற்றும் தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சரின் வேண்டுகோளுக்கிணங்கத் தள்ளி வைக்கப் பெறுகின்றன.

வினாக்கள்—விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு : ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் (*) உடுக் குறி இடப் பெற்றிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.]

2. தகவல் கோரல்.

வால்பாறைத் தொகுதியில் சோலையாறு அணையருகில் லாரி விபத்துக்குள்ளானதால் உயிரிழந்தோர் மற்றும் காயமுற்றோருக்கு நிவாரணம் அளிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து.

திருமதி பி. லட்சுமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வால்பாறையை அடுத்துள்ள சோலையார் அணை அருகில் கடந்த மாதம் 27–3–1990 ஆம் தேதியன்று அதிகாலை ஒரு லாரி விபத்திற்குள்ளாகி, விபத்தில் அதேயிடத்தில் பத்து பேர் இறந்தும், நூற்றுக்கும் மேற்பட்டவர்கள் காயம் அடைந்தும் உள்ளனர். அந்தத் தேயிலைத் தோட்டத் தொழிலாளர்கள் வேலையில் நிரந்தரம் இல்லாமல் தற்காலிக மாக வேலை செய்கின்ற அந்தத் தொழிலாளர்களின் நிலை கருதி மாண்புமிகு முதல்வரவர்கள் நிதியிலிருந்தும் அந்தத் தேயிலைத் தோட்ட நிர்வாகத்தவர்களிடமிருந்தும் மாண்புமிகு முதல்வரவர்கள் அந்த இறந்த குடும்பங்களுக்கு 20,000 ரூபாய் நிதியினையும் அந்தக் குடும்பத்தில், மேலும் அந்த லாரியில் பயணம் செய்தவர்களில் காயமுற்றவர்களுக்குத் தலா இரண்டாயிரம் ரூபாயும் நிவாரண நிதியாகத் தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சரவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதோடு, வால்பாறை நகரில் அடிக்கடி இப்படி விபத்துக்கள் நடக்கின்றன. அந்த விபத்துக்கள் நடப்பதற்கு அங்கு சாலைப் பராமரிப்பு சரியான முறையில் இல்லாத காரணத்தினால் அடிக்கடி இப்படிப்பட்ட விபத்துக்குள்ளாகி இறக்கின்ற சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது.

9-50 மணி

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் வால்பாறை தொகுதியை மலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் எடுத்து, போக்குவரத்து மலைப் பாதைகளை விரைவில் சீர்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1990 ஏப்ரல் 11]

*மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : தலைவர் அவர்களே, வால்பாறை மலைப் பகுதியில் சி. டபிள்யூ. எஸ். இண்டியா லிமிடெட் கம்பெனிக்குச் சொந்தமான சேக்கல்முடி லோயர் டிவிஷன் எஸ்டேட் என்ற ஒரு தனியார் டீ எஸ்டேட் இயங்கி வருகிறது. அந்த எஸ்டேட்டில் சுமார் 800 நிரந்தரத் தொழிலாளர்களும், 200 தற்காலிகத் தொழிலாளர்களும் வேலைசெய்து வருகிறார்கள். பெரும்பாலான தற்காலிகத் தொழிலாளர்கள் இலங்கை அகதிகள் ஆவார்கள். அவர்கள் சடல்காம் அருகில் உள்ள பெரியார் நகர் குடியிருப்பு என்னும் இடத்தில் வாழ்ந்து வருகிறார்கள். ஒவ்வொரு நாளும் இலங்கை அகதிகளான அந்த தற்காலிகத் தொழிலாளர்களை எஸ்டேட் நிர்வாகம் தங்களது லாரியில் பெரியார் நகரிலிருந்து அவர்கள் வேலை செய்யும் இடத்திற்குக் கொண்டு செல்வார்கள். வழக்கம்போல் 27–3–1990 அன்று சிவல்முத்துவின் மகனான முனுசாமி என்பவர் லாரி டி.டி.ஐ. 9305 என்ற வாகனத்தை ஓட்டிக்கொண்டு பெரியார் நகருக்குத் தொழிலாளர்களை ஏற்றிவர காலை 7.00 மணிக்குப் புறப்பட்டுச் சென்றார். அங்கேயிருந்து 29 ஆண் மற்றும் 70 பெண் தொழிலாளர்களை மேற்படி லாரியில் ஏற்றிக் கொண்டு காலை 7-30 மணிக்கு பெரியார் நகரை விட்டு புறப்பட்டு எஸ்டேட் நோக்கிச் சென்றார், காலை 7-40 மணிக்கு மேற்படி வாகன ஓட்டுநர் முனுசாமி சோலையாறு அணைக்கு அருகில் கொச்சின் ரோடு சந்திப்பு வளைவில் செல்லும்போது மிக அஜாக்கிரதையாகவும் கவனக்குறைவாகவும் லாரியை ஓட்டிச்சென்று வளைவிலே திருப்பியபோது கட்டுப்பாட்டை இழந்து வாகனத்தின் பின்புற வலது சக்கரத்தை ரோட்டின் அருகில் இருந்த பாறை மீது ஏற்றி விட்டார். அவ்வாறு வாகனம் பாறை மீது ஏறியதால் வாகனத்தில் இருந்த அளவிற்கு அதிகமான தொழிலாளர்கள் இடது பக்கம் சாய்ந்ததால் லாரியும் இடது பக்கமாக சாய்ந்து அருகில் உள்ள ஆழமான குழியில் உருண்டது. உருண்டு சென்ற லாரி சுமார் 15 அடி ஆழத்தில் இருந்த தொலைபேசி கம்பத்தில் மோதி, அதற்குப் பிறகுதான் தடைபட்டு நின்றது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிட்டதைப் போல அந்த இடத்திலேயே 10 பேர் மாள நேரிட்டது. காயமுற்றவர்களுக்கு எல்லாம் வால்பாறை, சேக்கல்முடி, கோவை மருத்துவமனைகளில் சிகிச்சை அளிக்கப்பட்டது. இறந்த 10 பேர்—மைனா என்ற கணேசன் 28 வயது, திருமதி ராமாயி 40 வயது; சொக்காயி என்ற பத்மாவதி 36 வயது, கோவிந்தம்மாள் 38 வயது, பாக்கியம் 34 வயது, செல்லத்தாயி 40 வயது, பூவாயி 40 வயது, வெள்ளையம்மாள் 40 வயது, ராஜம்மாள் 44 வயது, வண்ணமலர் 27 வயது. இறந்த இந்த 10 பேர்கள் தவிர 89 பேர்கள் சிறு காயங்கள் அடைந்தார்கள். அவர்களில் நான்கு பேர் மாத்திரம் கோவை மருத்துவமனையில் உள்நோயாளிகளாகச் சிகிச்சை பெற்று வருகிறார்கள். இறந்த 10 பேர்களுடைய குடும்பத்திற்கு முதலமைச்சரின் நிவாரண நிதியிலிருந்து உடனடியாக தலா 1,000 ரூபாய் வீதம் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்

அவர்களால் வழங்கப்பட்டது. இதுதவிர இறந்தவர்கள் பணி புரிந்த சி. டபிள்யூ. எஸ். இண்டியா கம்பெனி லிமிடெட் நிறுவனமும் இறந்தவர்களின் குடும்பத்திற்கு குழு பாதுகாப்பு—குரூப் இன்ஷுரன்ஸ் ஸ்கீம் திட்டத்தின் கீழ் தலா சுமார் 10,000 ரூபாய் அளவில் பெற்று வழங்குவதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்துள்ளது. எனினும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய வேண்டுகோளுக்கிணங்க ஏற்கனவே. முதலமைச்சர் நிவாரண நிதியிலிருந்து தந்துள்ள 1,000 ரூபாய் போக இறந்தவர்களின் குடும்பங்களுக்கு மேலும் தலா 4,000 ரூபாய் வீதம் 5,000 ரூபாய் வழங்கப்படும் என்பதைத்தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

3. ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம்.

சாத்தூரில் சில வகுப்பினரிடையே ஏற்பட்ட மோதலையொட்டிச் சிலர் உயிரிழந்ததால் பொது மக்களிடையே ஏற்பட்டுள்ள பதட்டநிலை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திருவாளர்கள் குமரி அனந்தன், சோ. அழகர்சாமி, ஜி. பழனிச்சாமி, ரெ. பிச்சைமுத்து, எஸ். டி. உகம்சந்த், கே. ரமணி, கோ. வீரையன், ஆர். சிங்காரம், ஒய். வெங்கடேஸ்வர தீட்சிதர், எம். அப்துல் லத்தீப் ஆகியோர் ''சாத்தூரில் சில வகுப்பினரிடையே ஏற்பட்ட மோதலால் சிலர் உயிர் இழந்ததால் அந்தப் பகுதி மக்களிடையே ஏற்பட்டுள்ள நிலை குறித்து விவாதிக்கப் பேரவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைக்க வேண்டும்'' என்ற தீர்மானத்தை மொழிய அனுமதி கோரி முன்னறிவிப்புகள் கொடுத்துள்ளனர். இது எப்படி அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது என்பது குறித்து மிகச் சுருக்கமாகக் கூறும்படி அவர்களை கேட்டுக்கொள்கிறேன். முதலில் திரு. குமரி அனந்தன்.

மணி 9–55

திரு. குமரி அனந்தன் : மாண்புமிகு அவைத் தலைவர் அவர்களே, இருக்கன்குடி மாரியம்மன் கோயில் திருவிழா மிகப் பிரசித்தி பெற்ற விழா. பதினெட்டுப்பட்டி என்று பல்வேறு கிராமங்களிலே உள்ள மக்கள் மட்டுமல்லாது. அந்த வட்டாரத்தில் உள்ள மக்கள் சென்று வழிபடுகின்ற ஒரு பெரிய திருவிழா நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிற இடத்தில், விதை போடப்பட்டு இன்று அது ஒரு விஷவிருட்சமாக மாறி, பலருடைய உயிரைக் குடித்திருப்பது நமது நெஞ்சையெல்லாம் அதிரச் செய்திருக்கிறது. ஆண்டவன் சன்னிதானத்திலே அனைவரும் சமம் என்று சில நாட்களாவது கருத வேண்டும் என்பதற்காக நடைபெறுகிற விழாவிலே இது ஆரம்பமாகி இருக்கிறது. மொட்டை அடித்துக் கொண்டவர்கள் தொப்பிக் கடையிலே போய் தொப்பி வாங்கி தலையைப் பாதுகாப்பதற்கு என்று ஆரம்பித்த இந்தப்